

Speciaal ontworpen voor auto's met een roetdeeltjesfilter - Esso Ultron ESP Formula P 5W-30

Uit de bovenstaande röntgenfoto's blijkt overduidelijk het positieve effect van Esso Ultron ESP Formula P 5W-30 op roetdeeltjesfilters. Beide foto's tonen een roetdeeltjesfilter van een auto waarmee 90.000 km werd gereden. Links ziet u de roetdeeltjesfilter van een dieselmotor met Esso Ultron ESP Formula P 5W-30, rechts de roetdeeltjesfilter van een motor met conventionele motorolie (geen Low SAPS** kwaliteit). De roetdeeltjesfilter rechts zit voor meer dan de helft dicht met as, terwijl de roetdeeltjesfilter links nog bijna helemaal schoon is.

De roetdeeltjesfilter houdt de roetdeeltjes tegen die normaal in de natuur zouden worden uitgestoten.

Hij is ingebouwd in het uitlaatsysteem en bevindt zich voor de katalysator.



Peugeot - geavanceerde technologie

Peugeot is altijd al trendsetter geweest met het vinden van een goed evenwicht tussen het milieu en de eisen van de dieseltechnologie. Met de introductie van de Peugeot 607 HDi FAP* was Peugeot de eerste autofabrikant die standaard roetdeeltjesfilters inbouwde.

Altijd inspelen op: het belang van de klant

Vooruitlopend op de komst van de nieuwe generatie motoren en van nieuwe transmissie- en motoroliën, hebben Peugeot en ExxonMobil nauw samengewerkt om een nieuwe soort smeertechnologie te ontwikkelen. Deze nieuwe smeeroilie voldoet aan de specifieke eisen van diesel roetdeeltjesfilters. Motorolie van het "Low SAPS***"-type gaat de afzetting van as in de roetdeeltjesfilter tegen, zodat er minder kans is dat hij verstopt raakt.

* FAP: Afkorting voor "Filtre à particules" = roetdeeltjesfilter

** SAPS: Sulphated Ash, Phosphorous and Sulphur = smeeroilie met een laag gehalte aan sulfaat, fosfor en zwavel



De roetdeeltjesfilter zorgt voor minder schadelijke uitstoot.

ExxonMobil Lubricants & Specialties Europe
divisie van ExxonMobil
Petroleum & Chemical, bvba

Polderdijkweg,
B-2030 Antwerpen
België

© 2005 Exxon Mobil Corporation

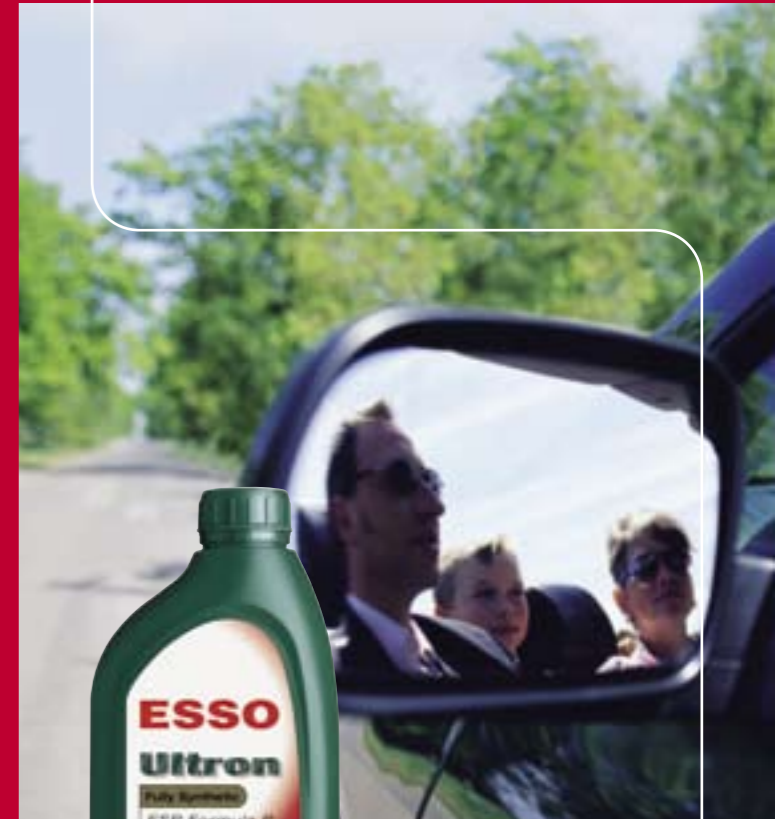
De logo's van Esso en ExxonMobil en het Tijger-ontwerp zijn handelsmerken van de Exxon Mobil Corporation of van één van haar dochtermaatschappijen.

In deze brochure wordt het begrip ExxonMobil slechts gemakshalve gebruikt; deze naam kan eventueel verwijzen naar Exxon Mobil Corporation of naar één van haar dochtermaatschappijen.

ESSO

Betere prestaties speciaal voor Peugeot...

Esso Ultron ESP Formula P 5W-30 verlengt de onderhoudsintervallen van uw roetdeeltjesfilter met minstens 25%



www.esso.com

ExxonMobil
Lubricants & Specialties

Gedrukt in de EU. Verantwoordelijke uitgever: Esso Nederland B.V., Kitty Claris, Graaf Engelbertlaan 75, 4837 DS Breda, Nederland
02.05.TO.NL.XBN



Esso Ultron ESP Formula P 5W-30 De formule voor Emissiesysteembescherming



25% meer rijplezier met Esso Ultron ESP Formula P 5W-30

Esso Ultron ESP Formula P 5W-30 is een motorolie van het "Low SAPS*" -type die voldoet aan de meest recente specificaties van Peugeot. Eén van de belangrijkste voordelen van de Esso Ultron ESP Formula P 5W-30 is dat de onderhoudsintervallen van uw roetdeeltjesfilter met minstens 25% worden verlengd.

Esso Ultron ESP Formula P 5W-30 voldoet aan alle eisen van uw Peugeot

Als topkwaliteit smeermiddel biedt Esso Ultron ESP Formula P 5W-30 alle voordelen en eigenschappen van de laatste "Low SAPS*" smeertechnologie en is daarbij een uitstekende bescherming voor uw motor.



Esso zorgt goed voor uw roetdeeltjesfilter

Met de ontwikkeling van Esso Ultron ESP Formula P 5W-30, een smeerolie die voldoet aan de specifieke eisen van uw roetdeeltjesfilter, is Esso het eerste merk die voor alle Peugeot testen slaagde en verwierf alle fabrieksgoedkeuringen voor Esso Ultron ESP Formula P 5W-30. Deze nieuwe smeerolie voldoet aan de meest recente ACEA C2-specificatie. Daardoor is het een betrouwbaar smeermiddel die uw Peugeot-motor uitmuntend beschermd in de meest uiteenlopende omstandigheden.

* sulfaatas, fosfor en zwavel



Uw voordelen in een oogopslag:

- Verlengt de onderhoudsintervallen van roetdeeltjesfilters van dieselmotoren met minstens 25%
- Lager brandstofverbruik
- Ontworpen om de levensduur van katalysatoren van benzinemotoren te verlengen
- Betere prestaties voor zowel nieuwe als oudere Peugeot-dieselmotoren
- Meer vermogen voor vrijwel alle Peugeot-benzinemotoren vanaf 1999*
- Betere bescherming tegen vervuiling van de motor.
- Uitstekende bescherming tegen slijtage
- Verlengt de levensduur van de motor



Goedgekeurd door Peugeot - Citroën:

Voldoet aan de specificaties ACEA C2, A5/B5 en API CF
Voldoet aan de motortestvoorwaarden van API SL

*Uitzonderingen:
EW7A: 1,8 litermotor, 130 pk
EW10A: 2,0 litermotor, 143 pk
EW10J4S: 2,0 litermotor, 177 pk
XU10J4RS: 2,0 litermotor, 167 pk
EW12J4: 2,2 litermotor, 158 pk

Raadpleeg de specificaties van de fabrikant en het instructieboekje.

