



## Pour un environnement plus propre Esso Ultron ESP Formula P 5W-30

Les deux images aux rayons X ci-dessus montrent clairement l'avantage de l'huile moteur Esso Ultron ESP Formula P 5W-30 sur les filtres à particules de suie : les deux clichés représentent un filtre à particules de suie d'une auto après 90.000 km de service. L'image de gauche montre le filtre à particule de suie d'un véhicule diesel utilisant l'huile Esso Ultron ESP Formula P 5W-30 tandis que celle de droite illustre celui d'un véhicule fonctionnant avec une huile moteur conventionnelle (ne présentant pas un bas taux de cendres). Plus de la moitié du filtre est déjà obturée par des dépôts de cendres alors que le filtre à particules de suie de gauche est quasiment propre.

*Le filtre à particules de suie retient les particules de suie qui seraient normalement rejetées dans l'environnement. Il est incorporé au système d'échappement en amont du pot catalytique.*



## Peugeot - à la pointe de la technologie

Peugeot a toujours eu une longueur d'avance pour concilier les exigences de la technologie diesel et les préoccupations environnementales. Avec le lancement de la Peugeot 607 HDI équipée de FAP\*, Peugeot est devenu le premier constructeur automobile à proposer en série la technologie du filtre à particules de suie.

## Pour une plus grande satisfaction des automobilistes

Pour concevoir des nouvelles générations de moteurs et de nouvelles huiles de transmission et d'huiles moteur, les ingénieurs de Peugeot ont travaillé étroitement avec les ingénieurs d'ExxonMobil afin de développer une nouvelle technologie de lubrifiants spécifique et répondant aux exigences des filtres à particules de suie. Les huiles moteur à basse teneur en cendres contribuent à minimiser les dépôts de cendres sur les filtres à particules de suie et réduisent ainsi les risques de colmatage.

\* FAP = Filtre à particules  
\*\* Sulphated Ash, Phosphorous and Sulphur = lubrifiant à faible teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre.



*Le filtre à particules de suie réduit les émissions nocives.*

ExxonMobil Lubricants & Specialties Europe division de ExxonMobil Petroleum & Chemical, SPRL

Polderdijkweg,  
B-2030 Anvers  
Belgique

© 2005 Exxon Mobil Corporation  
Les logos Esso, ExxonMobil et le tigre sont des marques commerciales déposées appartenant à Exxon Mobil Corporation ou à l'une de ses filiales.

ExxonMobil n'est mentionné dans cette brochure que pour des raisons de facilité. Cette dénomination peut éventuellement renvoyer à Exxon Mobil Corporation ou à l'une des filiales du groupe.

# ESSO

## Spécialement mis au point pour Peugeot : Esso Ultron ESP Formula P 5W-30

Esso Ultron ESP Formula P 5W-30 prolonge la durée de l'intervalle d'entretien du filtre à particules de suie d'au moins 25%



[www.esso.com](http://www.esso.com)

**ExxonMobil**  
Lubricants & Specialties

Imprimé en UE. Editeur responsable: Esso Nederland B.V., Kitty Clarijts, Graaf Engelbertlaan 75, 4837 DS Breda, Pays-Bas  
62.05.TO.FR.XBN



## Esso Ultron ESP Formula P 5W-30 protège la ligne d'échappement



### " Le plus 25% " avec Esso Ultron ESP Formula P 5W-30

Esso Ultron ESP Formula P 5W-30 est une huile moteur à basse teneur en cendres qui répond aux dernières spécifications de Peugeot. Parmi ses multiples avantages, Esso Ultron ESP Formula P 5W-30 prolonge l'intervalle d'entretien du filtre à particules de suie d'au moins 25%.

### Esso Ultron ESP Formula P 5W-30 - conçu pour votre véhicule Peugeot

Esso Ultron ESP Formula P 5W-30, lubrifiant haut de gamme, offre tous les avantages et caractéristiques de la technologie des lubrifiants à basse teneur en cendres tout en procurant une protection optimale au moteur de votre véhicule.



### Esso prend soin de votre filtre à particules de suie

En développant l'huile moteur Esso Ultron ESP Formula P 5W-30 pour répondre aux besoins spécifiques de votre filtre à particules de suie, Esso est la première marque à avoir passé avec succès l'intégralité des tests définis par Peugeot. Esso Ultron ESP Formula P 5W-30 est la première huile moteur répondant à la spécification ACEA C2. Cela reflète le très haut niveau de fiabilité de ce lubrifiant et assure à votre moteur Peugeot une protection optimale en toutes circonstances.

\* Cendres sulfatées, Phosphore et Soufre



### Les principaux avantages pour vous

- Conçu pour accroître la durée de vie des filtres à particules d'au moins 25%
- Améliore les économies de carburant
- Conçu pour accroître la durée de vie des pots catalytiques des véhicules essence
- "Rétro-compatible" avec tous les moteurs diesel et la quasi totalité\* des moteurs essence à partir de 1999
- Performance renforcée pour pratiquement tous les moteurs diesel Peugeot fabriqués depuis 1999\*
- Réduit les dépôts pour une meilleure propreté du moteur
- Offre d'excellentes propriétés anti-usure
- Conçu pour augmenter la durée de vie du moteur



### Approuvé par Peugeot Citroën Automobiles

Répond aux normes ACEA C2, A5/B5 et API CF  
Satisfait les exigences de test moteur API SL

\* Exceptions : EW7A: 1.8 litre, 130 CV  
EW10A: 2.0 litres, 143 CV  
EW10J4S: 2.0 litres, 177 CV  
XU10J4RS: 2.0 litres, 167 CV  
EW12J4: 2.2 litres, 158 CV

Veillez consulter les normes du constructeur et le carnet d'entretien du véhicule.

